

Czesław Mroczek, poseł PO

## Obwodnica już gotowa. Co dalej?

**W**okół budowy autostradowej obwodnicy Mińska Mazowieckiego powstało wiele historii. Jest to zrozumiałe, bowiem o potrzebie wybudowania tej drogi zaczęto mówić pod koniec lat 70. ubiegłego wieku. Jednak po wszystkich przygodach i trudnościach jest szczęśliwy finał. Do 31 sierpnia 2012 roku będzie wydane pozwolenie na użytkowanie i nastąpi otwarcie obwodnicy miasta.

### PO WAKACJACH NOWĄ DROGĄ

Gdyby nie ta 21-kilometrowa obwodnica, nie moglibyśmy z takim optymizmem oczekiwać kolejnych etapów budowy autostrady A2 od węzła Lubelska, do granicy wschodniej państwa. Obecnie już się zapomnia, ale w 2007 roku, kiedy PO przejmowała władzę, to autostrada A2 na wschód od Warszawy nie była wpisana do Programu Budowy Dróg Krajowych. Na szczęście udało mi się przekonać ministra Cezarego Grabarczyka do rozpoczęcia budowy A2 także na wschodzie Polski w pierwszym etapie poprzez wybudowanie autostradowego obejścia Mińska Mazowieckiego. Tak jak większości mieszkańców naszego regionu zależało mi, by ten odcinek drogi powstał. Muszę natomiast przyznać, że w tamtym czasie wskazywano wątpliwości i wymieniano wiele argumentów, by budowę tej obwodnicy odłożyć. Proponowano m.in., by z obwodnicą poczekać do czasu budowy całego odcinka A2 od Warszawy do granicy wschodniej. Z kolei z uwagi na obszar chroniony Natura 2000 w dorzeczu rzeki Kostrzyni w jednej z wersji autostradę projektowano w dużej odległości od granic miasta. Było wiele zagrożeń i przeciwników obwodnicy. Dzisiaj jest ona już oczywistością.

### OBWODNICA TO ZA MAŁO

Mogło jej nie być, ale jest. Ten etap związany z rozwojem infrastruktury drogowej subregionu mamy więc za sobą. Przede mną, politykiem, jest kolejne zadanie: dopilnowanie, by zrealizowano wpisany do programu rządowego odcinek autostrady A2 długości około 21 kilometrów od węzła Lubelska do Mińska Mazowieckiego, a zatem włączenie obwodnicy Mińska do ciągu autostrady A2. To nie jest kwesta ambicji politycznych, ale widzę w autostradzie A2 wielki impuls dla rozwoju gospodarczego terenów na wschód od Wisły. Oczywiście, jak zwykle, istnieją również zagrożenia związane z tą inwestycją. Budowa omawianego odcinka od węzła Lubelska do Mińska Mazowieckiego ma być zrealizowana w systemie PPP (Partnerstwa Publiczno-Prywatnego). Ostatnio jednak Unia Europejska chce zaliczać gwarancje rządowe w ramach PPP do długu publicznego. Ministerstwo Finansów może więc nie zgodzić się na taką formę finansowania odcinka autostrady, a to już jest konkretne zagrożenie dla tej inwestycji, bo trzeba będzie szukać innych źródeł finansowania. Jest więc kolejnych 21 kilometrów na A2 do zbudowania, są mocne podstawy do kontynuowania tej inwestycji w postaci gotowej obwodnicy Mińska Mazowieckiego. Teraz wszystko zależy od rozpisania budowy tego odcinka autostrady na konkrety.

### PRIORYTET RZĄDOWY

Proces formalny dotyczący budowy kolejnego odcinka autostrady A2 od Zakrętu do Mińska Mazowieckiego jest już rozpoczęty. Decyzje środowiskowe są już wydane na tę część autostrady wiodącą aż do granicy państwa. Pozostaje tylko przygotowanie projektów budowlanych i wydanie decyzji o realizacji inwestycji. Problemem są, jak już wspominałem, źródła finansowania. Albo uda się jakoś domówić sposób finansowania z UE, albo też autostrada będzie budowana w ramach środków budżetowych. Nie wiadomo także, jak nowa unijna perspektywa finansowa przypadająca na lata 2013-2020 traktować będzie podział pieniędzy na inwestycje drogowe.

Mając na uwadze te wszystkie obawy, chcę mocno podkreślić, że priorytetem rządu będzie dokończenie autostrady A1 i połączenie odcinka A2 od Świecka z Mińskiem Mazowieckim. Kiedy jest mowa o obwodnicy będącej w przyszłości częścią odcinka autostrady, zawsze jestem pytany o odpłatność za przejazd tym odcinkiem. Na razie przejazd 20-kilometrową obwodnicą będzie bezpłatny. W przyszłości, niezależnie czy kolejny odcinek autostrady łączący się z obwodnicą będzie realizowany w systemie PPP czy przez budżet państwa, to za przejazd 40 kilometrami autostrady, zgodnie z przepisami dotyczącymi poboru opłat, trzeba będzie płacić. Jednak zgłaszany jest postulat, by odcinki autostrad, które stanowią obwodnice miast były zwolnione z opłat. Popieram ten pomysł. Zobaczmy, jakie będą decyzje. Bardzo ważnym elementem układu komunikacyjnego jest dla nas również autostradowe obejście Warszawy (mała obwodnica). Z czasem (wszystko wskazuje, że będzie to do 2018 r.), kiedy wybudowane zostanie autostradowe obejście Warszawy przez Wesołą do drogi S17, na południowej stronie Warszawy wybudowany zostanie most na Wiśle i wówczas będziemy mieli przysłowiowy inny świat na drogach prowadzących na zachód. Środkowa część naszego kraju zostanie w pełni włączona w dobrą sieć drogową. Mieszkańcy naszego subregionu będą mieć komfort komunikacyjny. Kiedy to będzie? Do 2015 r. ma być gotowych kolejnych 20 kilometrów odcinka A2, by połączyć Świecko z Mińskiem Maz. Po 2015 r. do 2020 r. A2 ma być doprowadzona do granicy wschodniej państwa. To jest dla PO wyzwanie. Dla mnie, posła PO z subregionu siedleckiego, jest ono dodatkowo ważne, gdyż, mimo licznych problemów na budowie obwodnicy Mińska Maz., pokazałem, że jestem politykiem skutecznym. W podobny sposób lobując na rzecz naszego subregionu chcę być skuteczny przy budowie kolejnego, już zapowiadanego 20-kilometrowego odcinka autostrady do Mińska Mazowieckiego. To jest duże wyzwanie, ale tego akurat się nie boję.

**CZESŁAW MROZEK**

REKLAMA

### Sonda „TS”

Jak spędzasz urlop tego lata?

