

Budowa obwodnicy Warszawy (tzw. ringu warszawskiego) jest szansą dla Sulejówka, Halinowa, Dębe Wielkiego, Mińska Maz., Kałuszyna, Siedlec, Międzyrzecza... O rozwoju tych miejscowości może zdecydować autostrada europejska – twierdzą posłowie Czesław Mroczek i Stanisław Żmijan.

U ministra na stole

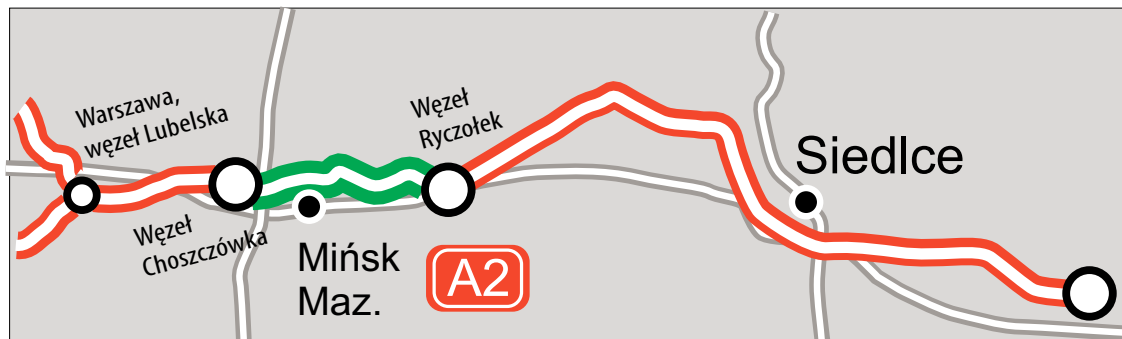
Decyzja premiera już zapadła. Zachodni odcinek autostrady A2 będzie połączony ze wschodnią obwodnicą Warszawy. Blisko 40-kilometrowa wschodnia część „ringu warszawskiego” ma kosztować łącznie około 10 miliardów zł. Natomiast 20-kilometrowy odcinek A2 wiodący od Warszawy (węzeł Lubelska) do obwodnicy Mińska stanowiłby wydatek jedynie 700-800 milionów zł. Nie można go więc nie wykonać! Na takim stanowisku stoją poseł i wiceminister **Czesław Mroczek** oraz poseł **Stanisław Żmijan**, przewodniczący sejmowej Komisji

Infrastruktury. Posłowie są także zdeterminowani, by autostradę poprowadzić dalej – przez Kałuszyn do Siedlec.

Na stole minister infrastruktury i rozwoju leżą już odpowiednie propozycje...

WAŻNE DLA POLSKI, WAŻNE DLA MIŃSKA

– Gdyby nie było decyzji o realizacji pełnego ringu warszawskiego i lokalizacji tzw. węzła Lubelska, nie wiadomo byłoby, jak ma przebiegać autostrada A2 na wschód od Warszawy. Wówczas nie moglibyśmy nawet



Autostradowa obwodnica Mińska Maz. już jest (na mapce kolor zielony). Czy powstanie autostrada do Siedlec i dalej na wschód?

myśleć o poprowadzeniu autostrady na wschód. Jednak skoro zapadła decyzja o budowie najdroższego odcinka wschodniej części ringu warszawskiego (od węzła Puławska do węzła Lubelska, koszt 6,8 mld zł), warto przedłużyć obwodnicę do Mińska – wyjaśnia poseł Czesław Mroczek.

Posłowie Czesław Mroczek i Stanisław Żmijan są mocno związani z terenami wschodniego Mazowsza i nie ukrywają, że zależy im, by doprowadzić do takiej sytuacji, by A2 sięgała jak najdalej na wschód od węzła Lubelska. Biorąc pod uwagę istniejącą już obwodnicę Mińska Mazowieckiego, do granicy wschodniej trzeba zbudować ponad 140 kilometrów autostrady. – Gdyby udało się doprowadzić tę trasę do Siedlec, wówczas pozostałby już niewielki odcinek do Terespoła – podkreśla Czesław Mroczek.

Poseł Stanisław Żmijan dodaje: – To prawda, że trasa na wschód od Mińska Mazowieckiego jest mniej obciążona niż wiele innych dróg krajowych i że analitycy podkreślają, iż w takim przypadku pomysł budowy autostrad się nie broni. Postaramy się jednak przekonać wątpiących i analityków do pomysłu doprowadzenia A2 do drogi nr 63 w Siedlcach. Przecież nie zaczynamy tej inwestycji od zera. Zabiegamy, by znalazły się jeszcze pieniądze na 34-35-kilometrowy

odcinek od mińskiej obwodnicy w Kałuszynie do drogi nr 63. Oceniam, że jest to plan minimum, ale realny. Jest możliwe, by do 2020 roku inwestycja ta została wykonana – dodaje poseł Żmijan.

WAŃKIE GARDŁO KAŁUSZYN

Komunikaty drogowe podczas tegorocznego Świąta Zmarłych ostrzegały przed gigantycznymi korkami, które tworzyły się po zjeździe z miń-

zapewnić przepustowość za Kałuszynem. Dalej obecna droga krajowa spełnia już swoją funkcję, a obwodnica Siedlec rozładuje problemy. Jednak mamy argumenty, by mimo mniejszego niż na S7 czy S8 natężenia ruchu, prowadzić autostradę dalej na wschód. Byłoby to systemowe i symboliczne dokończenie projektowanej od tak wielu lat sieci autostrad w Polsce. Potwierdzenie, że potrafimy realizować wielkie projekty. Mamy już aktualną decyzję środowiskową na odcinek od węzła Lubelska do wschodniej granicy państwa. To trzeba wykorzystać, bo uzyskanie takiego pozwolenia trwa około 2 lat – podkreśla.

Posłowie Mroczek i Żmijan lobbują w resorcie infrastruktury i rozwoju, by w 2014 roku przeprowadzony został przetarg na wykonanie projektu 20-kilometrowego odcinka A2 od węzła Lubelska do obwodnicy Mińska Mazowieckiego. – Ten pomysł, to więcej niż marzenie. W 2014 roku mielibyśmy projekt, potem dwa lata zajęłyby przetargi i realizacja zadania. W 2017 roku powinniśmy mieć odcinek A2 do Mińska Mazowieckiego i ten stanowiący obwodnicę Kałuszyna – kreśli projekt poseł Mroczek. – I wtedy, jeżeli nie uda się wcześniej, w perspektywie 10-15 lat autostrada zostanie doprowadzona do granicy państwa w Terespolu – przekonuje poseł Żmijan.

PROMOCJA



fol. BoNo

Czesław Mroczek marzy o przedłużeniu autostrady A2 do wschodniej granicy państwa



Stanisław Żmijan

skiej obwodnicy przed Kałuszynem. Wcześniej, kiedy tej obwodnicy nie było, ten problem nie istniał.

– Dlatego potrzebne jest wybudowanie 5-7-kilometrowego objazdu Kałuszyna, aż do węzła Groszki, gdzie autostrada A2 wpadałaby w obecną drogę krajową nr 2 – konstatuje poseł Mroczek. – łącznie należy wykonać około 30 kilometrów autostrady, by

Już na lód

9 grudnia zostanie zainaugurowany sezon na miejskim lodowisku. Dzieci do lat 6 będą mogły jeździć za darmo. Godzina dla dzieci powyżej 6 lat i młodzieży do 25 lat (po okazaniu legitymacji szkolnej albo studenckiej) kosztuje 3 zł. Bilet bez ulg będzie kosztować 6 zł za godzinę. Wypożyczenie nowej pary łyżew to wydatek 5 zł, ostrzenie własnych łyżew 7 zł za parę, wypożyczenie kasku – złotówka. We wtorki i czwartki od godz. 19 do 20 będą prowadzone bezpłatne zajęcia nauki jazdy na łyżwach z elementami hokeja. (Bono)

Popiersie odsłonięte

Ryszard Kaczorowski, ostatni Prezydent RP na Uchodźstwie, honorowy obywatel Mińska. Często odwiedzał to miasto. Po wypadku w Smoleńsku władze miasta postanowiły imieniem Ryszarda Kaczorowskiego nazwać skwer w centrum miasta. 26 listopada, dokładnie w 94. rocznicę urodzin Ryszarda Kaczorowskiego, bardzo uroczyste odsłonięto na tym skwerze jego popiersie. (Bono)

Dębe Wielkie

U honorowani za 50 lat

Dla wielu par, które w jednym związku małżeńskim przetrwały 50 lat, Medal za Długoletnie Pożycie Małżeńskie, przyznawany przez Prezydenta RP, jest jedynym odznaczeniem, jakie zostało im nadane. Dlatego nie kryją wzruszenia i dumy. Kwiaty, dyplomy, ciepłe słowa towarzyszyły uroczystości złotych godów małżeństw z gminy Dębe Wielkie. Jubilatów dekorował wójt Krzysztof Kalinowski w asyście przewodniczącego Rady Gminy Mirosława Siwika i kierownika Urzędu Stanu Cywilnego Małgorzaty Gańko.

Medale przyznano: **Elżbiecie i Mieczysławowi Bąkom, Mariannie i Wojciechowi Dzienniom, Jadwidze i Janowi Majczykowi, Jadwidze i Stanisła-**



fol. arch. UG Dębe

wowi Nowakom, Kazimierze i Romanowi Oleksym, Zofii i Bolesławowi Przysowom, Wan-

dzie i Wiktorowi Stańczykom, Henryce i Edwardowi Szubom, Teresie i Władysławowi Wo-

lakom, Zofii i Stefanowi Wiczorkom, Halinie i Marianowi Woźnicom. (Bono)